 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

104

PROPOSICIÓN No \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

Aprobada en:

**Tema:** Proyecto de Acuerdo Distrital 1004 de 2025 "Por el cual se expide el Presupuesto Anual de Rentas e Ingresos y de Gastos e Inversiones de Bogotá, Distrito Capital para la vigencia fiscal comprendida entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2026 y se dictan otras disposiciones".

**Facultades:** En ejercicio de las atribuciones conferidas por la Constitución y la Ley, y en especial las consagradas en el artículo 12 del Decreto ley 1421 de 1993, el artículo 40 de la Ley 152 de 1194 y el artículo 48 del Acuerdo Distrital 878 de 2023, me permito presentar la siguiente proposición **SUSTITUTIVA** contemplada en el artículo 85 del Acuerdo Distrital 741 de 2019 modificado por el Acuerdo Distrital 1014 de 2025:

Tipo de Proposición:

**PROPOSICIÓN SUSTITUTIVA**


Se presenta proposición **SUSTITUTIVA** al:

**Artículo 2.** Expedir el Presupuesto Anual de Gastos e Inversiones de Bogotá, Distrito Capital para la vigencia fiscal comprendida entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2026, por la suma de **CUARENTA BILLONES CUATROCIENTOS MIL CIENTO TREINTA Y TRES MILLONES CIENTO OCHO MIL PESOS M/CTE (\$40.400.133.108.000)**, conforme al siguiente detalle:

**SECTOR MOVILIDAD - CONSOLIDADO**

		Recursos Administrados y Recursos Distrito	Transferencias Nación y Aportes Distrito	Total
O21	Gastos de Funcionamiento	187.329.733.000	185.521.163.000	372.850.896.000
O23	Inversión	4.864.125.259.000	1.602.279.022.000	6.466.404.281.000
Total Gastos e Inversiones		5.051.454.992.000	1.787.800.185.000	6.839.255.177.000

e: Constanza.  
1-Dic-25.  
7:03pm.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

227 UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL				
		Recursos Administrados	AportesDistrito	Total
O21	Gastos de Funcionamiento	0	53.180.107.000	53.180.107.000
O23	Inversión	27.460.331.000	144.173.711.000	171.634.042.000
Total Gastos e Inversiones		27.460.331.000	197.353.818.000	224.814.149.000

Modifíquese de la siguiente manera:

**Artículo 2.** Expedir el Presupuesto Anual de Gastos e Inversiones de Bogotá, Distrito Capital para la vigencia fiscal comprendida entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2026, por la suma de **CUARENTA BILLONES CUATROCIENTOS MIL CIENTO TREINTA Y TRES MILLONES CIENTO OCHO MIL PESOS M/CTE (\$40.400.133.108.000)**, conforme al siguiente detalle:


SECTOR MOVILIDAD - CONSOLIDADO

		Recursos Administrados y Recursos Distrito	Transferencias Nación y Aportes Distrito	Total
O21	Gastos de Funcionamiento	187.329.733.000	185.521.163.000	372.850.896.000
O23	Inversión	4.864.125.259.000	1.602.279.022.000	6.466.404.281.000
Total Gastos e Inversiones		5.051.454.992.000	1.787.800.185.000	6.839.255.177.000

227 UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL				
		Recursos Administrados	AportesDistrito	Total
O21	Gastos de Funcionamiento	0	53.180.107.000	53.180.107.000
O23	Inversión	27.460.331.000	154.173.711.000	181.634.042.000
Total Gastos e Inversiones		27.460.331.000	207.353.818.000	234.814.149.000

DESTINACIÓN DE LOS RECURSOS

**SECTOR MOVILIDAD**  
**Incrementar los recursos del proyecto de Inversión en \$10.000.000.000**  
**Meta:** Conservar 2915 Kilómetro(s)-carril de la red vial

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

**Proyecto:** 8081 Conservación de la red vial y red de cicloinfraestructura de Bogotá D.C.

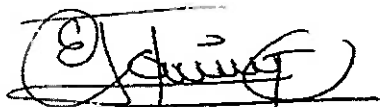
VALOR PROGRAMADO 2026	VALOR PROPUESTO
131.128.000.000	141.128.000.000

**JUSTIFICACIÓN.**

El incremento de \$10.000 millones al Proyecto 8081 es indispensable para cumplir la meta de conservar 2.915 km–carril de la malla vial. Bogotá tiene una red vial gravemente deteriorada: solo el 37 % está en buen estado, y los barrios son los más afectados.

Los huecos y fallas en la vía son un factor determinante en los siniestros de motociclistas, ciclistas y peatones, además de generar daños constantes a vehículos. La UMV sufrió recortes en el presupuesto 2026, lo que limita su capacidad de atender los puntos críticos y responder a las necesidades reales de la ciudad.

Incrementar estos recursos permitirá intervenciones inmediatas en barrios abandonados, mejorar la seguridad vial, reducir incidentes y garantizar vías más seguras para millones de ciudadanos. Conservar la malla vial no es solo mantenimiento: es salvar vidas y mejorar la movilidad de toda la ciudad.



EDISON JULIAN FORERO CASTEBLANCO  
Concejal de Bogotá  
Partido Colombia Renaciente

